

A large fleet of green electric buses is parked in a depot. The buses are arranged in rows, and the depot has overhead charging infrastructure. The buses are modern and feature the Ruter logo and 'Jeg elskar å utslippsfri' branding. The license plate of the bus in the foreground is EV 59082.

Klimakrav som drivkraft for utslippsfri kollektivtrafikk

- Grønn Konkurranseskraft-dagen 4. mars 2020

- Marit Elin Leite, direktør strategiske anskaffelser, Ruter As

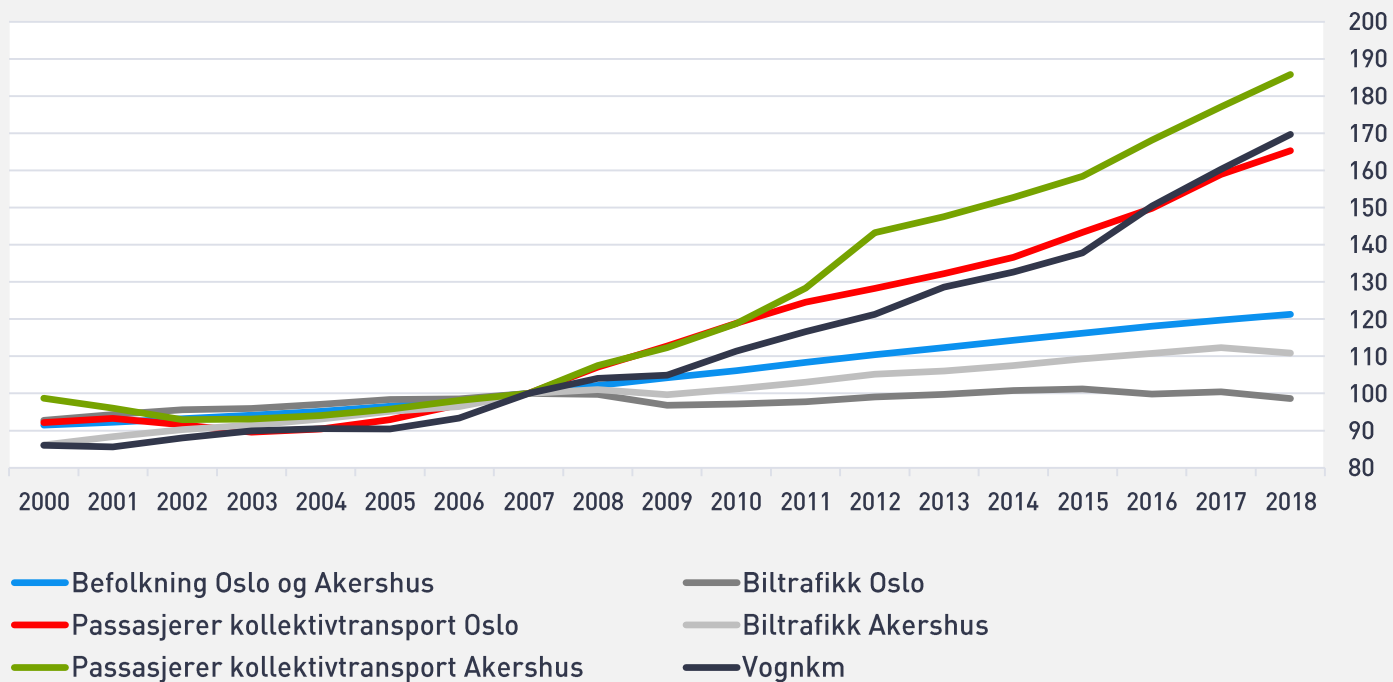
Ruter#

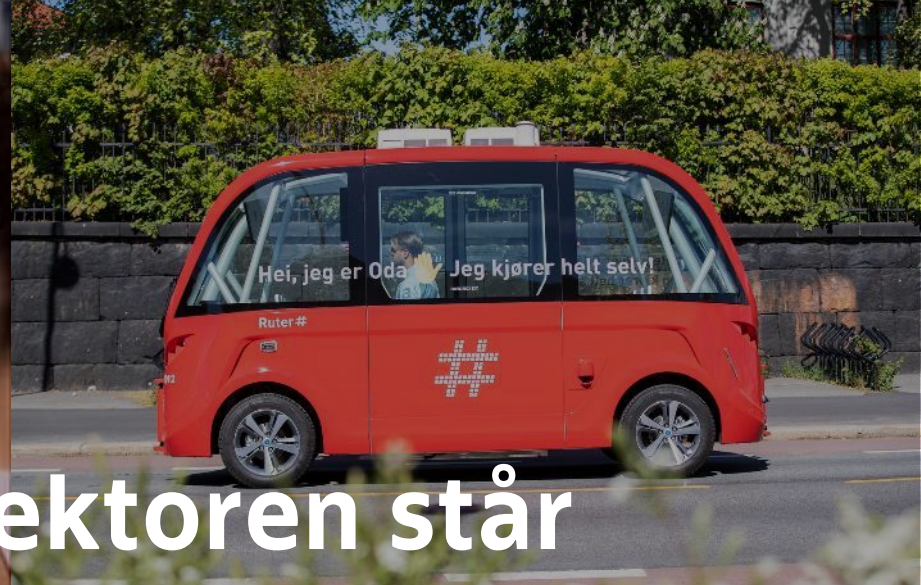
Ruter er den operative bestilleren av kollektivtrafikken i hovedstadsregionen



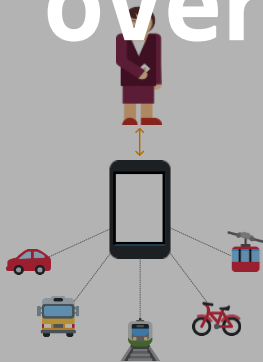
Ruter#

Sterk vekst for kollektiv, tar markedsandeler fra bil





Samferdselssektoren står overfor store endringer



Nøkkeldrivere for endring – fremtidens mobilitet

Elektrisk



Selvkjørende



Tilkoblet



Delt



Vårt svar for å løse fremtidens utfordringer

1. Kundefokus



2. Bærekraftige løsninger



A busy city street scene with a red bus and many pedestrians. The bus is in the center, heading towards the viewer. The street is filled with people walking, some pushing a stroller, and others carrying bags. The background shows multi-story buildings with many windows. The text is overlaid on the scene.

Vår nye visjon: Bærekraftig bevegelsesfrihet

2020 Fossilfri

2028 Utslippsfri

Ruter #

Miljøinnretning i anskaffelsene

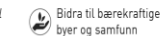
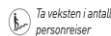


Våre verdier
Åpen, nytenkende, pålitelig og samhandlende

Vår visjon

Bærekraftig bevegelsesfrihet

Våre hovedmål



Våre satsningsområder

Videreutvikling av eksisterende tilbud

Målsatt overgang til utslippsfritt tilbud

Utforskning av nye mobilitetsformer

Delingsbaserte tjenester

EFFEKT



HOVEDMÅL

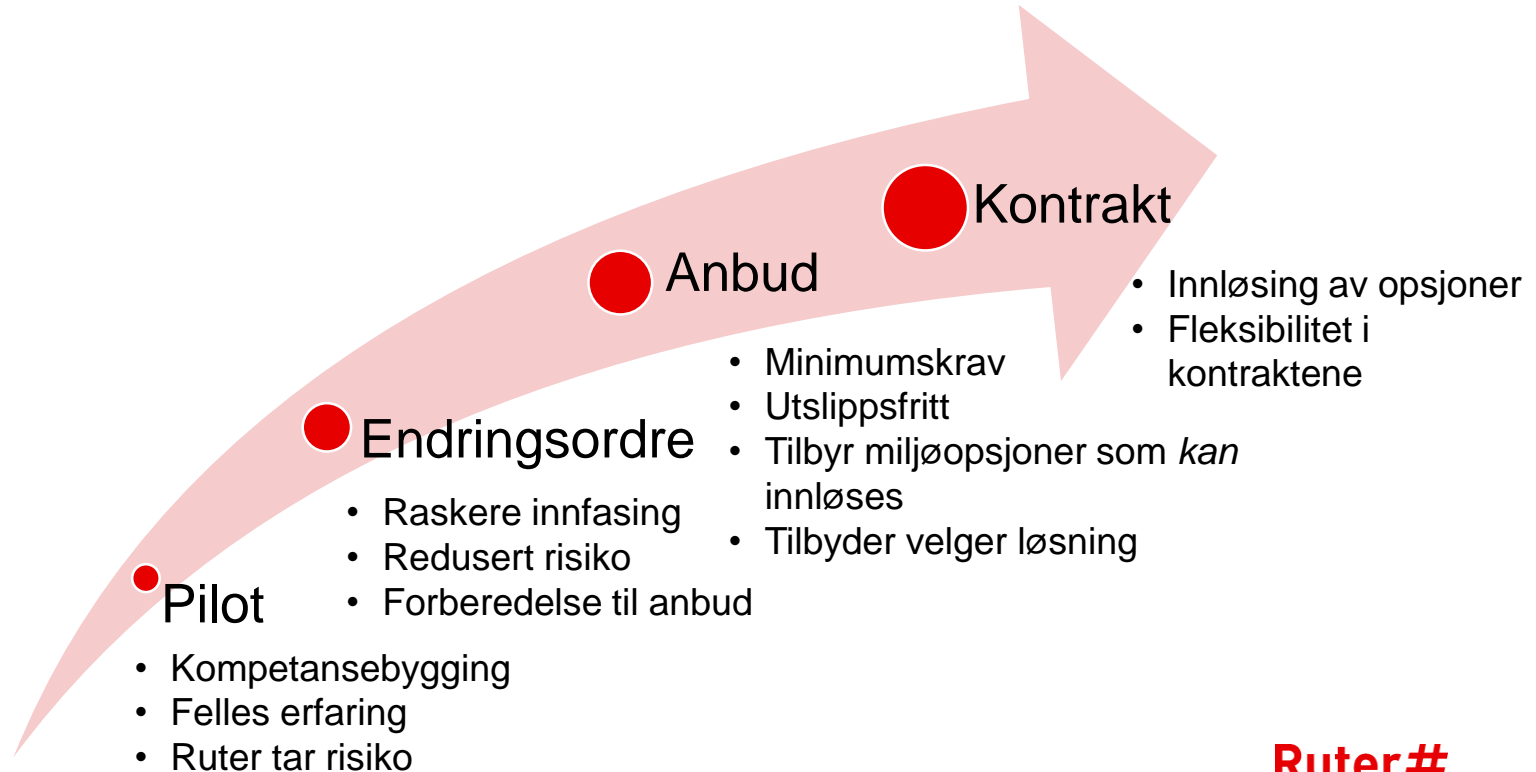


VIRKEMIDDEL



Ruter#

Strategi for å modne og flytte markedet



Miljø i nye kontrakter

- Dialog med markedet og incentiver for miljøvennlig drift
- Utforming av konkurransegrunnlaget
 - Minimumskrav til materiell
 - Tildelingskriterier
 - Fleksible kontrakter
 - Miljøopsjoner



Fotograf: Thomas Haugersveen

Utslippsfrie busser

Elbusspilot 2017

- Få erfaring
- Seks elbusser i Oslo
- Tre operatører
- Toårig test
- Tre ladeløsninger
- Drift på tre busslinjer

Endringsordre 2019

- Redusere risiko før anbud
- 70 elbusser i Oslo
- Tre operatører

Kontrakt 2019

- Nye kontrakter på Romerike
- Miljøopsjoner innløst
- 39 elbusser
- To operatører

Kontrakt 2020 (Vest)

- Kontrakter med oppstart i juni
- 41 elbusser fra oppstart
- 128 elbusser i 2025

Kontrakt 2021 (Oslo Sør)

- Minimum 25% av utslippsfrie busser fra oppstart
- Opsjon på 100% utslippsfrie busser fra oppstart



Utslippsfrie båter

Nesoddbåter 2019/2020

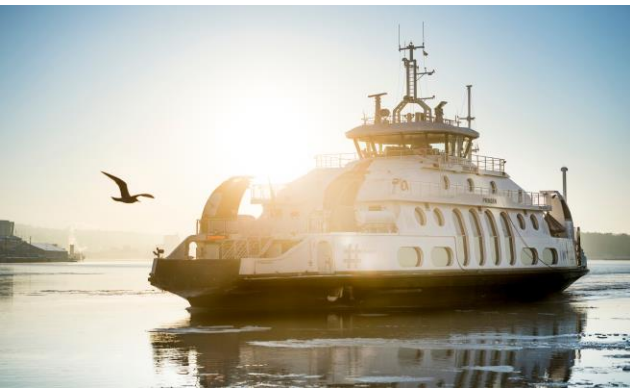
- Endringsordre i eksisterende kontrakt
- Tre båter bygges om til elektrisk drift
- Norges største bilfrie passasjersamband
- Dekker 70 prosent av Ruters båtpassasjerer

Øybåtene 2021

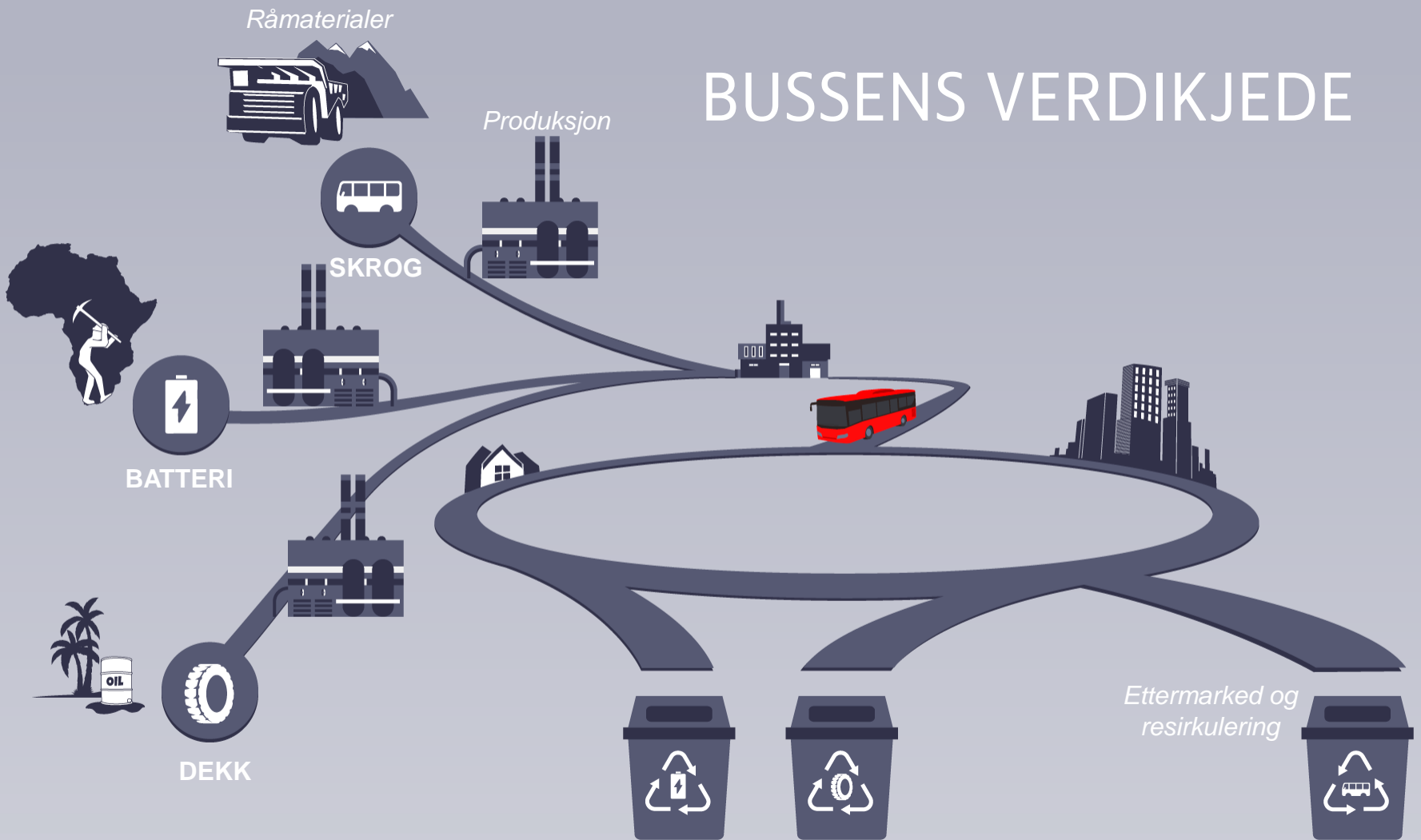
- Kontrakt inngått januar 2020
- Utstillingsvindu for grønn skipsfart
- Fem helelektriske moderne båter med høy kvalitet
- Kapasiteten øker med over 40 %
- Økt tilbud med 15 %
- Universelt utformet (UU)
- Gode miljøløsninger (gjenbruk og resirkulering, osv)
- Skarp konkurranse – gode priser

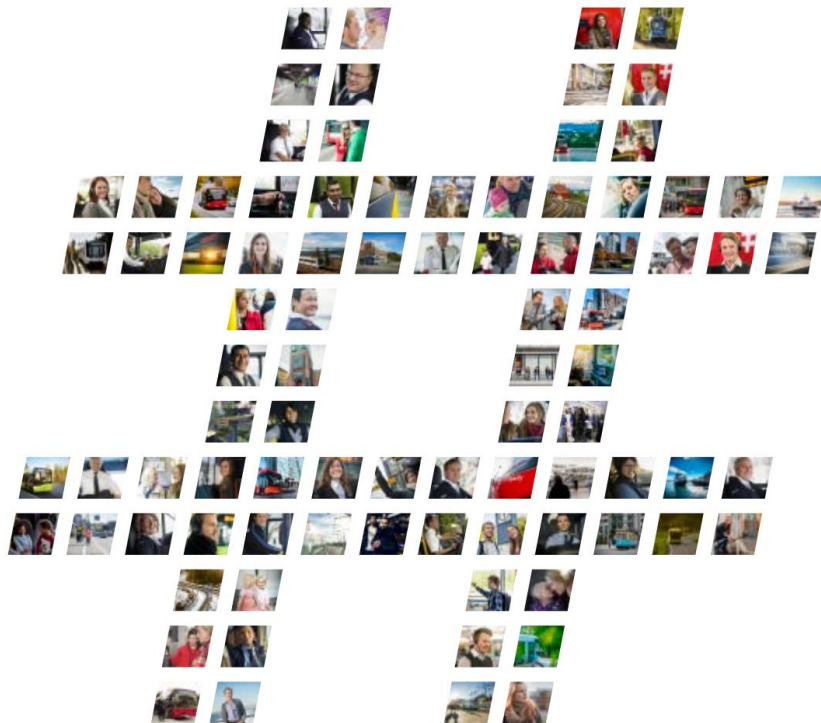
Hurtigbåter 2024

- Eksisterende kontrakt utløper i 2024
- Ambisjon om utslippsfrie hurtigbåter i 2024
- Deltar i et forsknings- og utviklingsprosjekt om fremtidens hurtigbåt
- Mulighetsstudie pågår



BUSSENS VERDIKJEDE





Ruter#